





ここだけの  
お話です♪

## 0. 運送業界の変遷(参考)

①言い値の時代	・かつて運送業は、雲助よろしく仕事の内容も運送費用も彼らの掌にあり、言い値だった。
↓	
②「営業」の誕生	・しかし運送業の中で「営業」する役割が生まれ、運転手ではない営業マンが法人と交渉、運転手は運送に専念する分業制になった。
↓	
③シェア争いの激化	・「営業」により運送業と法人との取引が活発化、発展した一方、相見積など運送業の中でサービス・価格競争が激しくなっていった
↓	
④据え置きの時代へ	・そしてネット時代の今日、ネット販売会社間の競争の中「送料無料」など輸送費が低く抑え込まれている状態になった。
↓	
⑤淘汰、統廃合	・運送業を営む小さい企業は、経営悪化による廃業や、他の企業に吸収され、力のある企業がより大きくなることで、経営安定を図る傾向にある。
↓	

## 1. 運送業生まれの「おせっかいに」(2018年頃~生い立ち)

①人材不足で苦戦	・いま運送業界の求人は、なり手不足、高齢化と、慢性的なドライバー人材不足にあり、好条件を出せる大手企業が優先して求職者を集めている。
↓	
↓	
↓	・中小企業の運送会社である当社も、求人募集してもなかなか人材が集まらず、常に苦戦している状況にあった。
②忍び寄る「介護」の影	・そのような中、自社のドライバーが、親の介護、自身が故障・介護が必要になり、辞職したい、業務時間を短縮したいという相談が持ち上がった。
↓	
↓	・介護について調べた結果、世の中では介護離職という現象があり、離職したことにより経済的にひっぱくし、困っている人が増えているとのことだった。
③助力出来ないか	・では、介護が必要な人を施設(プロ)に預け、空いた時間で再就職等就業出来る仕組みがあれば良いのではないか。
↓	
④人材不足…解消!?	・その仕組みを誰かが作れば、当社もその方々が再就職先として選んでくれるのではないか? 当社のような中小企業の人材不足も、この仕組みがあれば解消できるのではないか?
↓	
⑤行政では…難しい…	・当社ではその仕組みは作り得ないので、行政に伺ったが「過去の事例がない」と焼津市～ハローワークとたらい回しになった。
↓	
⑥ならば、自分で!	・介護業界での物事について行政に相談することは難しいことがわかり、当社が自ら仕組みを作ろうという思いに至った。
↓	
⑦やるならこうする!	・当社の様な中小企業では人員増による事業化は難しいので、プラットフォームビジネス、マッチングサイトを手掛けることにした。
↓	
⑧2つのサイト運営	・一つは、養護者や介護が必要な当人、つまり介護に困っている人と、介護のプロを、担当者など人を介さず直接つなげる「介護マッチングサイト」。 もう一つは、介護から解放された人が新たに再就職先を探せる「求人サイト」。 また、このサイトは介護で困る人だけではなく、一般の方々も利用できる。
↓	
↓	

## 2. 地域密着の「おせっかいに」(現在進行中)

①素人の知識獲得活動	・地域の皆様に役立つ2サイトを構築し運営していくにしても、介護業界において当社は素人。なのでセミナー研修などを通じ、業界内外の人脈を育む活動をしていくことにした。
↓	
②業界の仕組み	・調査・活動を通じわかったことは、介護業界は地域包括ケアシステムという仕組みにおける市区町村での枠組み・テリトリーがあること。 また社会福祉法人、医療法人、一般法人、行政と社協や様々なボランティア活動などの団体や個人が、網のように密につながっていることが分かった。 反面、介護に馴染みが無い人にとって、介護業界はほぼ知らないことだらけだった。
↓	
↓	
↓	
③地域の「人」と	・当社は介護業界への一助をしたく、同時に明日は我が身と思い、地域密着活動としてより多く、より様々な人と密接に絡み、ボーダーレスな共生社会を目指したいと思っている。 同時並行して、介護に困っている人と、介護のプロ・介護関連法人、ならびに求人を出したい介護関連法人および一般法人に、サイトへの募集を行っている。
↓	
↓	
↓	
④素人の法人大から	・素人であるが故、全くの異業種なので、業界のしがらみに囚われずに「考えられること、出来ること」を積極的に行っていけると強く信じている。 だから「ひとにうれしい『おせっかい』」をしたく、当社の事業を「おせっかいに」と命名。
↓	
↓	
⑤現在の主な活動	・現在は最寄りの地域包括支援センターさまを通じ、地域の方々の介護予防について助力したく、法人さまにご協力いただき、活動をしたい方々への「場の提供」を推進している。